

Link do produktu: <https://www.viper-sport.pl/raymarine-evolution-ev-100-autopilot-p-777.html>



Raymarine Evolution EV-100 - autopilot

Cena	10 156,00 zł
Dostępność	- Dostępny w ciągu 3 dni -
Numer katalogowy	RT70154
Producent	Raymarine

Opis produktu

Raymarine Evolution EV-100 autopilot

Autopilot Evolution EV-100 hydrauliczny z p70R, ACU-100 & 0.5l pompą hydrauliczną, przeznaczony dla małych jachtów motorowych

Łatwa w obsłudze seria autopilotów Evolution EV-100 eliminuje potrzebę skomplikowanej konfiguracji i kalibracji. Po zainstalowaniu Evolution umożliwia tak łatwy start od razu po włączeniu autopilota. Autopiloty Evolution dzięki inteligentnemu czujnikowi EV automatycznie dopasowują się do środowiska, w którym operują i błyskawicznie przetwarzają komendy tak, aby zoptymalizować sterowanie. W rezultacie autopilot utrzymuje dokładny kurs, niezależnie od prędkości łodzi czy warunków panujących na morzu. Wszystko odbywa się bez jakiegokolwiek dostrajania ze strony użytkownika.

Cechy i zalety:

Czujnik EV-1

- Zaprojektowany do współpracy z systemami autopilota Evolution mechanicznymi i hydraulicznymi
- Praca w sieci SeaTalkng - Pozwala na podłączenie zasilania i przekazywanie danych przy zastosowaniu pojedynczego kabla połączonych do Evolution ACU oraz do rozszerzonych sieci SeaTalkng i NMEA 2000

ACU-100

- Dostarcza niezawodnego zasilania do napędu autopilota
- Dostarcza zasilania do szyny SeaTalkng
- Połączenia: Czujnik wychYLENIA steru, Zasilanie, Silnik napędu, Uziemienie

Jednostka kontrolna autopilota p70R

- Kontrola za pomocą przycisków i pokręteł
- Zaawansowane podświetlenie LED = mniejszy pobór prądu, żywe kolory i kontrast
- Szerokie kąty patrzenia w pionie i w poziomie zapewniają wyraźne odczyty wyświetlacza z każdej pozycji

Zawiera interfejs użytkownika LightHouse oraz startowy konfigurator dla szybkiej i łatwej konfiguracji

- Kąty patrzenia 160°

Pompa hydrauliczna 0.5L

- Pojemność 50-110 cc

Zestaw EV-100 Power zawiera:

- Czujnik EV-1
- Jednostkę kontrolną napędu autopilota ACU-100 (Actuator Control Unit)
- Jednostkę kontrolną p70R
- Pompę hydrauliczną 0.5L

Specyfikacja techniczna

EV-1 Czujnik	
Nominalne napięcie zasilania (w woltach DC)	12 wolt systemu DC
Zakres napięć pracy (woltów DC)	10.8 - 15.6 woltów DC
Pobór prądu	30 mA
SeaTalk ^{ng} LEN	1
Czujniki	3-osiowy cyfrowy
Połączenia danych	SeaTalk ^{ng}
Temperatury pracy	-20°C do +55°C
Temperatury przechowywania	-30°C do +70°C
Wilgotność względna	max 93%
Oszacowanie wodoodporności	IPX 6
Wymiary	140mm średnica, 35mm głębokość (wliczając obudowę montażową), 95mm głębokość (wliczając uchwyt ścienny)
Waga	0.29 kg (0.64 lbs)
Zgodność EMC	Europa: 2004/108/EC, Australia i Nowa Zelandia
ACU-100	

Prąd wyjściowy napędu	Max ciągły 7 Amp
Przylącze sprzęgła	brak połączenia przylącza sprzęgła
Nominalne napięcie zasilania	12 woltów DC
Zakres napięcia pracy	10.8 do 15.6 woltów DC
Pobór prądu (w trybie czuwania "standby") główny zasilacz	300 mA (12 woltów DC)
Pobór prądu (w trybie czuwania "standby") zasilanie SeaTalk ^{ng}	Brak zasilania do SeaTalk ^{ng}
SeaTalk ^{ng} LEN	N/A
Wyjście mocy SeaTalk ^{ng}	Brak zasilania do SeaTalk ^{ng}
Oszacowanie wodoodporności	Panel wtyków: IPX2, Elektronika napędu: IPX6
Wymiary Szer. x Wys. x Głęb.	180 mm x 140 mm x 52mm (7.1" x 5.5" x 2.0")
Waga	0.6 kg (1.32 lbs)
Jednostka kontrolna autopilota p70	
Napięcie nominalne (wolty DC)	12 wolt DC
Zakres napięcia (wolty DC)	9 – 16 woltów DC
Rozmiar ekranu	3.5" TFT LCD 320 x 240 pikseli

Kolory	16 bitów kolor (64 tys. kolorów)
Jasność LCD	700 cd/min ²
Pobór prądu	69 mA bez oświetlenia; 134 mA 100% iluminacja
Połączenia	SeaTalk ^{ng} (x2) i kompatybilne z SeaTalk1
Temperatury pracy	-25°C do +55°C
Temperatura przechowywania	-30°C do +70°C
Wilgotność względna	93% max
Wodoodporność	IPX 6
Zgodność	Europa 2004 /108 /EC Australia i Nowa Zelandia C-Tick, Level 2