

Link do produktu: <https://www.viper-sport.pl/raymarine-evolution-ev-200-sport-drive-autopilot-p-778.html>



Raymarine Evolution EV-200 Sport Drive - autopilot

Cena	15 814,00 zł
Dostępność	wycofany z oferty
Numer katalogowy	RT70159
Producent	Raymarine

Opis produktu

Raymarine Evolution EV-200 Sport Drive

Autopilot Raymarine Evolution EV-200 sport z p70R, ACU-200 & Sport Drive, przeznaczony dla łodzi sportowych

Zestaw zawiera:

- Czujnik EV-1
- Jednostkę kontrolną napędu autopilota ACU-200 (Actuator Control Unit)
- Jednostkę kontrolną P70R
- Napęd Sport Drive
- Zestaw okablowania Evolution
- Evolution EV-unitpakiet uszczelniający
- Evolution EV-unit uchwyt ścienny
- Czujnik steru

Nie wymaga kalibracji!

Łatwa w obsłudze seria autopilotów Evolution EV-200 eliminuje potrzebę skomplikowanej konfiguracji i kalibracji. Po zainstalowaniu Evolution umożliwia tak łatwy start od razu po włączeniu autopilota. Autopiloty Evolution dzięki inteligentnemu czujnikowi EV automatycznie dopasowują się do środowiska, w którym operują i błyskawicznie przetwarzają komendy tak, aby zoptymalizować sterowanie. W rezultacie autopilot utrzymuje dokładny kurs, niezależnie od prędkości łodzi czy warunków panujących na morzu. Wszystko odbywa się bez jakiegokolwiek dostrajania ze strony użytkownika.

Evolution AI™

Technologia Evolution to kulminacja doświadczeń Raymarine w dziedzinie autopilotów i działań badawczych firmy FLIR System, która w połączeniu z zaawansowaną technologią kosmiczną zaowocowała nową jakością w kontroli systemów autopilota: za pomocą algorytmów Evolution Ai

Ten innowacyjny przełom w inteligencji autopilotów pozwala autopilotom Evolution na obserwację zmian w otoczeniu i stałą kalkulację i dopasowanie sterowania dla uzyskania maksymalnej wydajności. Rezultatem jest precyzyjne i godne zaufania utrzymywanie kursu, bez względu na prędkość jachtu czy warunki panujące na morzu.

Czujnik EV

Centralnym punktem każdego systemu Evolution jest czujnik EV, czyli 9-osiowy czujnik monitorujący ruch jednostki we wszystkich trzech wymiarach. Element ten łączy zaawansowane czujniki półprzewodnikowe z procesorem autopilota Evolution w pojedynczej i łatwej do zamontowania obudowie

Zamontuj czujnik EV nad lub pod pokładem, odporna obudowa jest w pełni szczelna i zbudowana wg standardów wodoodporności i zanurzalności IPX6 i IPX7.

Główne zalety czujnika EV

- Precyzyjne monitorowanie kursu (pozycji), stabilności jednostki na falach, kołysania i odchylenia, pozwala autopilotowi dostosowywać się wraz ze zmianami warunków panujących na morzu i zmianą dynamiki jachtu.
- Elastyczne opcje montażu - montaż nad lub pod pokładem.
- Łatwe podłączenie przez SeaTalk^{ng} do jednostki kontrolnej i ACU.
- Technologia półprzewodnikowego czujnika dostarcza dynamicznej dokładności do 2 stopni we wszystkich warunkach.
- Auto-kompensacja dla pól magnetycznych na pokładzie i niezawodne wskazanie kursu na wysokich szerokościach północnych i południowych.
- Szybkie i niezawodne dane o kursie dla MARPA, nakładki radaru/mapa i różnych trybów kursu w wielofunkcyjnych wskaźnikach Raymarine.

Jednostka kontrolna napędu autopilota (ACU)

Odporna Jednostka kontrolna napędu autopilota ACU (Actuator Control Unit) dostarcza niezawodnego zasilania napędu autopilota i także zapewnia zasilanie dla szyny SeaTalk^{ng}. Wybierz ACU, które pasuje do twojego systemu sterowania.

Wspierane napędy	
ACU-200	Dla napędów Raymarine Typu 1 hydraulicznego, linearnego i wirnikowego mechanicznego
ACU-300	Dla systemów sterowania solenoid i stale pracujących pomp hydraulicznych Raymarine
ACU-400	Dla napędów Raymarine Typu 2 i 3 hydraulicznych, linearych i wirnikowych mechanicznych

EV-1 Systemy z napędami Raymarine

EV-1 przeznaczony jest dla systemów autopilota Evolution mechanicznych i hydraulicznych. Sieć SeaTalk^{ng} pozwala na podłączenie pojedynczym kablem dla zasilania i danych do Evolution ACU (actuator control unit) i rozszerzonych sieci SeaTalk^{ng} i NMEA2000.

Jednostki kontrolne autopilota p70 i p70R

Uzupełnieniem systemu autopilota Evolution jest jednostka kontrolne autopilota p70 lub p70R. p70 i p70R charakteryzują się żywymi kolorami wyświetlaczy i są obsługiwane przez intuicyjny interfejs użytkownika Raymarine LightHouse.

LightHouse organizuje wszystkie opcje w prostych strukturach menu, a szybki proces konfiguracji Evolution pozwala na jego uruchomienie w kilka minut.

Przeznaczony dla jachtów żaglowych, the p70 oferuje proste 1 i 10 stopniowe zmiany kursu przy pomocy przycisków.

p70R zawiera pokrętkę kontrolne dla użytkowników łodzi motorowych. Użyj pokrętki do obsługi menu i zmiany kursu, lub do aktywowania trybu sterowania motorem i sterowania ręcznego bezpośrednio z p70R.

Zestaw okablowania Evolution

- 1 x SeaTalk^{ng} kabel zasilania (0.4m)
- 1 x SeaTalk^{ng} kabel główny (Backbone)(5m)
- 1 x SeaTalk^{ng} kabel Spur (0.4m)
- 1 x SeaTalk^{ng} 5-drożny blok połączeniowy
- 2 x SeaTalk^{ng} połączenie T-pieczęć
- 2 x SeaTalk^{ng} Terminator

Specyfikacja techniczna

EV-1 Czujnik	
Nominalne napięcie zasilania (w woltach DC)	12 wolt systemy DC
Zakres napięć pracy (wolt DC)	10.8 - 15.6 woltów DC
Pobór prądu	30 mA
SeaTalk ^{ng} LEN	1
Czujniki	3-osiowy cyfrowy
Połączenia danych	SeaTalk ^{ng} , NMEA 2000 DeviceNet
Temperatury pracy	-20°C do +55°C
Temperatury przechowywania	-30°C do +70°C
Wilgotność względna	max 93%
Oszacowanie wodoodporności	IPX 6
Wymiary	140mm średnica, 35mm głębokość

	(wliczając obudowę montażową), 95mm głębokość (wliczając uchwyt ścienny)
Waga	0.29 kg (0.64 lbs)
Zgodność EMC	Europa: 2004/108/EC, Australia i Nowa Zelandia
ACU-200	
Prąd wyjściowy napędu	Max ciągły 15 Amp
Przyłącze sprzęgła	Do 2.0 A ciągłych, wybór pomiędzy 12 /24 V
Połączenia	Czujnik wychylenia steru, przełącznik uśpienia, zasilanie, silnik napędu, sprzęgło napędu, Uziemienie
Nominalne napięcie zasilania	12 lub 24 wolty DC
Zakres napięcia pracy	10.8 do 31.2 woltów DC
Pobór prądu (w trybie czuwania "standby") główny zasilacz	300 mA (12/24 woltów DC)
Pobór prądu (w trybie czuwania "standby") zasilanie SeaTalk ^{ng}	Brak zasilania do SeaTalk ^{ng}
SeaTalk ^{ng} LEN	N/A
Wyjście mocy SeaTalk ^{ng}	3 A przyt 12 V (fochrona bezpiecznika przy 3 A)
Oszacowanie wodoodporności	Odporność na skroplenie
Wymiary Szer. x Wys. x Głęb.	285 mm x 211.5 mm x 64.5 mm
Waga	2.2kg
Jednostka kontrolna autopilota p70R	
Napięcie nominalne (wolty DC)	12 wolt DC
Zakres napięcia (wolty DC)	9 – 16 woltów DC
Rozmiar ekranu	3.5" TFT LCD 320 x 240 pikseli
Kolory	16 bitów kolor (64 tys. kolorów)
Jasność LCD	700 cd/min ²
Pobór prądu	69 mA bez oświetlenia; 134 mA 100% iluminacja
Połączenia	SeaTalk ^{ng} (x2) i kompatybilne z SeaTalk1
Temperatury pracy	-25°C do +55°C
Temperatura przechowywania	-30°C do +70°C
Wilgotność względna	93% max
Wodoodporność	IPX 6

Zgodność	Europa 2004 /108 /EC Australia i Nowa Zelandia C-Tick, Level 2
----------	---