

Link do produktu: <https://www.viper-sport.pl/raymarine-evolution-ev-400-autopilot-p-779.html>



Raymarine Evolution EV-400 - autopilot

Cena	16 946,00 zł
Dostępność	- Dostępny w ciągu 3 dni -
Numer katalogowy	RT70162
Producent	Raymarine

Opis produktu

Raymarine Evolution EV-400 - autopilot

Autopilot Raymarine Evolution EV-400 z p70R i ACU-400 (dla nap. Typ 2 i 3), przeznaczony dla wielkich jachtów motorowych

Zestaw zawiera:

- Czujnik EV-1
- Jednostkę kontrolną napędu autopilota ACU-400 (Actuator Control Unit)
- Jednostkę kontrolną P70R
- Zestaw okablowania Evolution
- Jednostkę zwrotu steru

Nie wymaga kalibracji!

Łatwa w obsłudze seria autopilotów Evolution EV-400 eliminuje potrzebę skomplikowanej konfiguracji i kalibracji. Po zainstalowaniu Evolution umożliwia tak łatwy start od razu po włączeniu autopilota. Autopiloty Evolution dzięki inteligentnemu czujnikowi EV automatycznie dopasowują się do środowiska, w którym operują i błyskawicznie przetwarzają komendy tak, aby zoptymalizować sterowanie. W rezultacie autopilot utrzymuje dokładny kurs, niezależnie od prędkości łodzi czy warunków panujących na morzu. Wszystko odbywa się bez jakiegokolwiek dostrajania ze strony użytkownika.

Evolution AI™

Technologia Evolution to kulminacja doświadczeń Raymarine w dziedzinie autopilotów i działów badawczych firmy FLIR System, która w połączeniu z zaawansowaną technologią kosmiczną zaowocowała nową jakością w kontroli systemów autopilota: za pomocą algorytmów Evolution Ai

Ten innowacyjny przełom w inteligencji autopilotów pozwala autopilotom Evolution na obserwację zmian w otoczeniu i stałą kalkulację i dopasowanie sterowania dla uzyskania maksymalnej wydajności. Rezultatem jest precyzyjne i godne zaufania utrzymywanie kursu, bez względu na prędkość jachtu czy warunki panujące na morzu.

Czujnik EV

Centralnym punktem każdego systemu Evolution jest czujnik EV, czyli 9-osiowy czujnik monitorujący ruch jednostki we wszystkich trzech wymiarach. Element ten łączy zaawansowane czujniki półprzewodnikowe z procesorem autopilota Evolution w pojedynczej i łatwej do zamontowania obudowie

Zamontuj czujnik EV nad lub pod pokładem, odporna obudowa jest w pełni szczelna i zbudowana wg standardów wodoodporności i zanurzalności IPX6 i IPX7.

Główne zalety czujnika EV

- Precyzyjne monitorowanie kursu (pozycji), stabilności jednostki na falach, kołysania i odchylenia, pozwala autopilotowi dostosowywać się wraz ze zmianami warunków panujących na morzu i zmianą dynamiki jachtu.
- Elastyczne opcje montażu - montaż nad lub pod pokładem.
- Łatwe podłączenie przez SeaTalk^{ng} do jednostki kontrolnej i ACU.
- Technologia półprzewodnikowego czujnika dostarcza dynamicznej dokładności do 2 stopni we wszystkich warunkach.
- Auto-kompensacja dla pól magnetycznych na pokładzie i niezawodne wskazanie kursu na wysokich szerokościach północnych i południowych.

- Szybkie i niezawodne dane o kursie dla MARPA, nakładki radaru/mapa i różnych trybów kursu w wielofunkcyjnych wskaźnikach Raymarine.

Jednostka kontrolna napędu autopilota (ACU)

Odporna Jednostka kontrolna napędu autopilota ACU (Actuator Control Unit) dostarcza niezawodnego zasilania napędu autopilota i także zapewnia zasilanie dla szyny SeaTalk^{ng}. Wybierz ACU, które pasuje do twojego systemu sterowania.

Wspierane napędy	
ACU-200	Dla napędów Raymarine Typu 1 hydraulicznego, linearnego i wirnikowego mechanicznego
ACU-300	Dla systemów sterowania solenoid i stale pracujących pomp hydraulicznych Raymarine
ACU-400	Dla napędów Raymarine Typu 2 i 3 hydraulicznych, linearych i wirnikowych mechanicznych

EV-1 Systemy z napędami Raymarine

EV-1 przeznaczony jest dla systemów autopilota Evolution mechanicznych i hydraulicznych. Sieć SeaTalk^{ng} pozwala na podłączenie pojedynczym kablem dla zasilania i danych do Evolution ACU (actuator control unit) i rozszerzonych sieci SeaTalk^{ng} i NMEA2000.

Jednostki kontrolne autopilota p70 i p70R

Uzupełnieniem systemu autopilota Evolution jest jednostka kontrolne autopilota p70 lub p70R. p70 i p70R charakteryzują się żywymi kolorami wyświetlaczy i są obsługiwane przez intuicyjny interfejs użytkownika Raymarine LightHouse.

LightHouse organizuje wszystkie opcje w prostych strukturach menu, a szybki proces konfiguracji Evolution pozwala na jego uruchomienie w kilka minut.

Przeznaczony dla jachtów żaglowych, the p70 oferuje proste 1 i 10 stopniowe zmiany kursu przy pomocy przycisków.

p70R zawiera pokrętkę kontrolne dla użytkowników łodzi motorowych. Użyj pokrętki do obsługi menu i zmiany kursu, lub do aktywowania trybu sterowania motorem i sterowania ręcznego bezpośrednio z p70R.

Zestaw okablowania Evolution

- 1 x SeaTalk^{ng} kabel zasilania (0.4m)
- 1 x SeaTalk^{ng} kabel główny (Backbone)(5m)
- 1 x SeaTalk^{ng} kabel Spur (0.4m)
- 1 x SeaTalk^{ng} 5-drożny blok połączeniowy
- 2 x SeaTalk^{ng} połączenie T-piece
- 2 x SeaTalk^{ng} Terminator

Specyfikacja techniczna

EV-1 Czujnik	
Nominalne napięcie zasilania (w woltach DC)	12 wolt systemy DC
Zakres napięć pracy (wolty DC)	10.8 – 15.6 woltów DC
Pobór prądu	30 mA
SeaTalk ^{ng} LEN	1
Czujniki	3-osiowy cyfrowy

Połączenia danych	SeaTalk ^{ng} , NMEA 2000 DeviceNet
Temperatury pracy	-20°C do +55°C
Temperatury przechowywania	-30°C do +70°C
Wilgotność względna	max 93%
Oszacowanie wodoodporności	IPX 6
Wymiary	140mm średnica, 35mm głębokość (wliczając obudowę montażową), 95mm głębokość (wliczając uchwyt ścienny)
Waga	0.29 kg (0.64 lbs)
Zgodność EMC	Europa: 2004/108/EC, Australia i Nowa Zelandia
ACU-400	
Prąd wyjściowy napędu	Max ciągły 30 Amp
Przylącze sprzęgła	Do 4 A ciągle przy 12 V na 12 V systemach, do 4 A ciągle przy 24 V na 24 V systemach, do 4 A ciągle przy 12 V na 24 V systemach
Połączenia	Czujnik wychylenia steru, przełącznik uśpienia, zasilanie, silnik napędu, sprzęgło napędu, Uziemienie, Cyfrowe wejście / wyjście (DIO)
Nominalne napięcie zasilania	12 lub 24 wolty DC
Zakres napięcia pracy	10.8 do 31.2 woltów DC
Pobór prądu (w trybie czuwania "standby") główny zasilacz	300 mA (12/24 woltów DC)
Pobór prądu (w trybie czuwania "standby") zasilanie SeaTalk ^{ng}	Brak zasilania do SeaTalk ^{ng}
SeaTalk ^{ng} LEN	N/A
Wyjście mocy SeaTalk ^{ng}	3 A przy 12 V (fochrona bezpiecznika przy 3 A)
Oszacowanie wodoodporności	Odporność na skroplenie
Wymiary Szer. x Wys. x Głęb.	285 mm x 211.5 mm x 64.5 mm
Waga	2.2kg
Jednostka kontrolna autopilota p70R	
Napięcie nominalne (wolty DC)	12 wolt DC
Zakres napięcia (wolty DC)	9 - 16 woltów DC
Rozmiar ekranu	3.5" TFT LCD 320 x 240 pikseli
Kolory	16 bitów kolor (64 tys. kolorów)
Jasność LCD	700 cd/min ²
Pobór prądu	69 mA bez oświetlenia; 134 mA 100%

	iluminacja
Połączenia	SeaTalk ^{ng} (x2) i kompatybilne z SeaTalk1
Temperatury pracy	-25°C do +55°C
Temperatura przechowywania	-30°C do +70°C
Wilgotność względna	93% max
Wodoodporność	IPX 6
Zgodność	Europa 2004 /108 /EC Australia i Nowa Zelandia C-Tick, Level 2